

涵蓋電動車醫療設備等多個領域 中方批錯上加錯



◆拜登擬對中國太陽能設備徵收關稅。圖為中國技術人員在檢查太陽能板。
網上圖片



◆中國汽車物美價廉，具巨大市場競爭力。圖為中國浙江省電動車工廠員工。
網上圖片

美將對華戰略行業加徵關稅

香港文匯報訊 美國總統拜登政府據報最快將於周二（5月14日），宣布針對多個戰略行業對中國徵收新關稅。路透社報道，除大幅提升電動汽車關稅稅率外，拜登政府會同時宣布對中國的半導體、太陽能設備和醫療用品徵收關稅，並調查造船、海事和物流業貿易行為，不排除後續加徵關稅。中國外交部發言人上周五警告，美國對華加徵關稅是錯上加錯，只會嚴重干擾中美正常經貿往來。

中國外交部發言人林劍表示，美國上屆政府對華加徵「301關稅」，嚴重干擾中美正常經貿往來，已被世貿組織裁定違反世貿規則。美方不但不糾正錯誤做法，反而繼續將經貿問題政治化，濫用所謂301關稅覆審程序，這是錯上加錯。中方敦促美方切實遵守世貿組織規則，取消全部對華加徵的關稅，不得增加關稅。中方將採取一切必要措施，捍衛自身權益。

拜登借對華強硬爭選票

路透社報道，拜登政府的新徵關稅清單瞄準所謂「具有戰略競爭意義」和「國家安全領域相關」產業。相較前總統特朗普承諾今年若能勝選，會針對所有中國商品徵收至少60%的關稅，拜登政府希望以「更有針對性」的關稅政策與特朗普對比，認為此舉能避免給選民留下「政策過於生硬、無法平抑通脹」的印象。

報道指出，在醫療器械行業，中國利用政府補貼、提升產能等方式，在數年間成為該產業強國。相較之下，新冠疫情暴露了美國在醫療器械產業的嚴重不足，不論是防護服、口罩還是呼吸機等關鍵醫療設備，美國的生產都遠遠無法滿足需求，需

向中國尋求幫助以填補缺口。路透社引述美國人口普查局數據指出，單是美國從中國進口的注射器，2021年便達到總值3.48億美元（約27.2億港元），疫情趨緩後，該數據去年也錄得1.67億美元（約13億港元），「美國醫療器械供應短缺，導致醫院爭先恐後尋找各類關鍵設備，拜登政府試圖透過關稅，限制外國產品湧入，同時透過提振本土企業產能令美國免受供應短缺影響。」

美聯社與《華爾街日報》報道，拜登預計也會宣布保留特朗普擔任總統時期對華徵收的部分關稅，涉及價值約3,600億美元（約2.8萬億港元）的中國商品。拜登上月在賓夕法尼亞州汽車工會拉票時，還宣稱會大幅提高對中國鋼材徵收的關稅，揚言此舉可以「保護美國工業和工人免受受到外國競爭威脅」。

外媒：違背自由貿易共識

外媒分析稱，拜登在大選前採取與其前任特朗普相同的對華加稅做法，明顯違背美國曾長期推行的自由貿易共識，相信是希望向選民展現其對華強硬態度。然而在世界兩大經濟體緊張局勢加劇之際，這些措施可能會招致中國的報復，引發更廣泛的貿易衝突。

美媒：加徵綠色產業關稅 礙美潔淨能源發展

香港文匯報訊 美國總統拜登政府預計頒布的最新對華關稅政策，涵蓋電動汽車和太陽能等多個清潔能源相關產業。《華爾街日報》指出，拜登政府力推的基礎建設法案當中，包含大量發展清潔能源產業的規劃，透過關稅大幅限制中國可再生能源相關產品進入美國市場，反而很可能阻礙拜登的計劃。

3/4 選民看不到拜登成果

報道指出，中國近年的清潔能源產業發展迅速，試圖阻止中國物美價廉的電動車進入美國市場，無疑會加劇拜登政府減少碳排放、發展清潔能源產業的政策壓力，「美國正投入巨額資金發展該產業，然而拜登政府試圖獨立於中國這一全球清潔能源製造業領導者，實現相關目標。」

政治新聞網站Politico上週三（5月8日）發布最新民調顯示，上月底訪問的1,947名美國登記選民中，僅少數人表示他們看到拜登政府興建基礎設施、發展清潔能源產業的成果。僅約四分之一選民稱，拜登政府2021年以來批准的各项清潔能源和基建項目，為其所在社區增加就業機會，認為「沒有產生任何影響」的選民佔30%，不知道是否產生影響者也有28%。

報道還指出，在問及誰在改善基建、創造就業方面做得更多時，支持前總統特朗普的選民佔比達37%，與支持拜登的40%相若。Politico指出，這意味拜登政府極力吹捧的清潔能源法案，似乎並未給選民留下深刻印象。

電動車稅率大增3倍至100%

香港文匯報訊 《華爾街日報》等傳媒報道，美國總統拜登政府計劃對進口中國電動汽車徵收的關稅大幅提高3倍，由現時的25%增至100%。報道引述部分美國官員稱，美方希望阻止由中國生產、通常較西方國家車企更廉價的車型進入美國市場，拜登也希望透過加徵關稅，在選舉年爭取美國汽車工人的選票。

美製汽車成本為中國製4倍

報道指出，在美國市場，現時來自中國的電動車依然較少，但中國汽車物美價廉，具有市場競爭力。以比亞迪為例，該車企去年推出的一款新車型在華售價折合約1.2萬元（約9.4萬港元），「美國車企認為，這款汽車的質素與美製汽車相若，但美製汽車的成本是中國產電動車的3

至4倍，美國工業界擔憂即使徵收25%關稅，平價的中國汽車也會湧入美國市場。」

美聯社報道，由美國企業和鋼鐵工人組成的美國製造業聯盟今年2月發表報告，強調美國汽車業佔國內生產總值（GDP）約3%，揚言中國汽車進入美國市場，會導致美國汽車行業「滅頂之災」。報道亦稱，美國新的關稅政策還會對所有進口汽車不論來源地，都徵收2.5%額外關稅。

拜登政府早前稱，美方準備調查中國製造、可連接互聯網的智能汽車，聲稱這些汽車可以收集有關美國人駕駛汽車的敏感資訊。美國商務部2月發布擬定規則通知，聲稱計劃展開調查，研究中國和其他被視作「敵對國家」的連網汽車構成所謂「國家安全風險」。

極氪在美上市漲逾三成 市值逼近539億



◆極氪已率先在歐洲部分國家開辦銷售及交付。
網上圖片

香港文匯報訊 中國汽車製造商吉利旗下高端電動品牌極氪（Zeekr）在美國首次公開招股（IPO），股份上週五（5月10日）正式在紐約證券交易所掛牌。極氪今次擴大IPO規模，以每股21美元價格累計發行2,100萬股美國存託股票（ADS，每份ADS對應10份普通股）。極氪開盤報26美元，較發行價高23.8%，收市報28.26美元，較發行價大漲34.6%，市值逼近69億美元（約539億港元）。

極氪是吉利控股集團旗下高端新能源汽車品牌，於2021年3月成立，目前共有「極氪001」「極氪009」「極氪X」「極氪007」4款車型在售。截至上月底，極氪已累計交付汽車超過24萬

輛，今年1月至4月間，極氪累計交付汽車4.91萬輛，按年增長111%。

全球擁近380家分店

極氪近年不斷開拓海外市場，旗下車型「極氪001」與「極氪X」已獲得歐盟及聯合國安全認證，率先在歐洲部分國家開辦銷售及交付。2024年，極氪全球化戰略將全面提速，除了將進入歐洲8國市場外，還將進入東南亞、中東、南美、澳洲等50個國家地區市場。截至今年4月底，極氪已在全球建立近380家分店。

極氪表示，今次IPO募集資金約45%將用於研發更先進的純電動技術、擴大產品組合，約45%計劃作銷售、營銷及擴大服務與充電網絡用途；約10%作一般企業用途，包括儲備營運所需資金等。

美最大製造業代表：加徵關稅禍及自身

香港文匯報訊 多間美企與製造業協會早前均批評稱，總統拜登政府宣稱加徵對華關稅對美國製造業具有戰略意義的說法不實。全美最大製造業的工業貿易協會全美製造商協會（NAM）會長蒂蒙斯2月指出，關稅政策只會禍及美國製造業自身，反而可能引來中國的反制措施。蒂蒙斯出席活動時強調，「在任何官員

鼓吹關稅政策前，他們應當先了解關稅到底對美國製造商有何影響、帶來了什麼後果，以及它實際上令美國製造業的工人失業。」

對於前總統特朗普宣稱若當選總統，會對華所有產品加徵關稅的說法，蒂蒙斯直言此舉勢必引來中國反制措施，嚴重損害全球貿易自由化體系。

汽車業：唯一競爭方法是降低成本

多間汽車製造商也反對所謂加徵對華關稅能保護美國車企的說法。汽車製造商斯泰蘭蒂斯行政總裁塔瓦雷斯稱，中國車企確實對美國車企帶來嚴峻挑戰，但他不認為加徵關稅就能保護美企，「我不要求任何形式的保護，我們是一間全球性企業，我們不會在任

何地方都受到保護。」

塔瓦雷斯強調，不論西方國家採取哪種保護措施，都無法阻礙中國電動車在拉丁美洲、非洲、中東和東南亞等地區的發展中國家開拓市場，「與中國車企競爭的唯一辦法，就是降低成本、用更實惠的價格提供電動車。我唯一的選擇是正面戰鬥。」