



三隧全用易通行 東隧行車快成倍

運輸署：年底有望擴至香港仔隧道和大老山隧道

為減少車輛通過收費亭的排隊時間以提高整體交通效率，同時為三條過海隧道實施「不同時段、不同收費」鋪路，東區海底隧道亦於昨日清晨5時起實施「易通行」不停車繳費，達成了三隧均「易通行」的目標。實施「易通行」後，東隧收費廣場往港島方向由原有7條行車線減至4條，往九龍方向則減至3條，運輸署加裝了指示牌提醒司機可直接駛過收費廣場。香港文匯報記者昨日到現場直擊，周日車流不多，整體行車尚算暢順，不少車主均指過隧道時無須排隊及在收費亭停車繳費，行車更加暢順，比之前快了一倍。運輸署早前表示，預計今年年底會在香港仔隧道及大老山隧道實施「易通行」，確實日期稍後公布。

◆香港文匯報記者 吳健怡

為配合「易通行」實施，東隧來回方向及相關支路凌晨4時臨時封閉至5時重開，其間工作人員將黑布蓋起收費亭，改用「易通行繳費 不用停車」的黃底黑字標示牌，並封閉部分行車線，署理運輸署署長李萃珍及副署長何廣鏗亦到場視察新安排。

香港文匯報記者於昨日中午在東隧轉車站直擊，周日的車流量不多，整體行車尚算暢順，私家車和的士基本上直接駛過，但仍有電單車司機在收費廣場收慢車速及連續切線，並向路旁職員查詢，職員則要求他們盡快駛走。

有不少車主表示，「易通行」有助於行車暢順。的士司機賴先生表示，現時過隧道時無須排隊及在收費亭停車繳費，從而有暢順的道路體驗，「很暢順、直行直過，方便、始終不用停車，比之前快了一倍。」他續說，由於已設定自動繳款，無須再擔心忘記繳款而產生附加費。

經常往港島方向的私家車車主蘇先生對於可以「直行直過」感到滿意。他表示，早前使用尖山隧道時已習慣使用「易通行」服務，對於在東隧實施並不陌



◆賴先生表示，過隧道無須排隊，有暢順的道路體驗。
香港文匯報記者 北山彥攝



◆蘇先生認為，「易通行」可緩解至多一兩成交通擁堵問題。
香港文匯報記者 北山彥攝

生。他認為，「易通行」可緩解約10%至20%交通擠塞問題，「尤其是早上上班時間，相信不會再有擠塞的情況出現。」

汽車會會長李耀輝日前亦表示，東隧實施「易通行」後，可減少車輛經藍隧道往東隧方向時轉線使用快易通的情況，令意外機會減少。他又提到，如果駕駛人士由九龍經東隧往港島，目標前往北角或中環，便可靠左行駛，出隧道口之後就不用切線；如果前往柴灣方向，靠右行駛則較方便。

即日起可辦理隧道券退款

此外，大老山隧道及香港仔隧道亦將於年底實施「易

通行」，詳情稍後公布。隨著「易通行」將在全港隧道實施，政府於上世紀八十年代發行的「預繳式隧道費代用券」的適用範圍將愈來愈少。運輸署表示，持有隧道券的人士仍可在未實施「易通行」的大老山隧道及香港仔隧道使用，亦可由即日起至明年6月30日間到位於中環、筲箕灣、尖沙咀、觀塘、黃大仙、葵芳、荃灣和沙田8個停車場的退款中心辦理退款手續。

運輸署表示，如要申請退款，可預先填寫表格，並帶同隧道券去辦理退款，工作人員會用儀器核實隧道券，並以現金退款。若申請者要求退回較多或較大金額的隧道券，可預先以電郵或致電2830 3814聯絡承辦商，以便作出更合適的安排。

六成基層童無報暑期活動 多因開支過高

香港文匯報訊（記者 唐文）漫長暑假如何度過，對不少基層家庭的青少年是個難題。社區組織協會昨日公布的一項調查顯示，60%受訪基層兒童無報名暑期活動，絕大部分是因相關活動開支過高。社協建議特區政府應訂立青少年中心活動收費減免機制，並增加受助康樂活動名額，讓貧困兒童亦能享受快樂暑假。

社協及兒童權利關注會於今年7月至8月成功訪問了225名受訪者家庭收入低於貧窮線的6歲至18歲兒童。結果顯示，今年暑假沒有報名參加暑期活動的兒童佔大多數（60%），而報名者參加的活動則主要來自學校（29.8%）、青少年綜合服務中心（22.7%），以及青年及兒童中心（20.9%），報名私人市場活動的兒童僅佔11.1%。

至於具體的暑期活動安排（可多選），13.8%兒童並無任何安排，49.8%受訪者指會回內地過暑假，44%會留在家中，29.8%曾參加興趣班，10.7%會回學校補課，另有4.4%選擇做兼職賺錢。

許多基層兒童都有意願參加各類活動，最多受訪者（51.6%）希望進行足球、游泳等體育運動，與希望參加中英文、數學等學習班的人數（51.6%）亦並列第一，排第三、四及五名的項目分別為郊野活動（40%）、參觀活動（31.1%）和科技應用班（30.7%）。

對於子女的渴望，基層家長看眼裏卻無能為力。受訪者家長之一的陳女士育有兩子，長子目前讀中三，在書法方面頗有造詣，曾經參加比賽獲獎，但因經濟壓力無法持續學習。陳女士還曾幫兒子報名康文



◆香港社區組織協會調查發現，六成基層兒童在暑期並無安排任何暑期活動。
香港文匯報記者唐文攝



◆陳女士和小兒子
香港文匯報記者唐文攝



◆劉同學表示，喜歡游泳，但家長無錢支援。
香港文匯報記者唐文攝

署舉辦的興趣班，費用便宜，但名額太少，經常滿額或抽籤不中，唯一一次抽中的獨木舟班最後也因收生人數不足而取消，令她非常失望。

社協助康文署增免費名額

調查並發現，各區雖然設有青少年服務中心，但基層兒童的使用率並不高，57.5%受訪兒童過去一年不曾參加相關活動。社協檢視多個服務中心提供的暑期活動，發現大部分活動均需要收費，介乎數十元至千

多元不等，故建議特區政府訂立青少年中心活動收費減免機制，由政府對運營機構進行補貼，增加舉辦活動的財政誘因。

社協副主任施麗珊表示，暑期是全年最長的假期，除可用於溫習書本外，亦是兒童課外成長的好時機，若沒有活動安排，對他們的身心健康、情緒、社交都可能產生影響。她指社協以往曾與康文署合辦過免費暑期活動班，但名額有限，希望未來可大量增加名額，並預留特定名額予貧窮家庭的兒童。

市建局為「煥然三座」保養基金適度注入起動資金

香港文匯報訊（記者 文森）市區重建局行政總監志成透露，將於下月推售的煥然懿居第三座，其「優化版」公契制訂更清晰條文，包括項目落成初期由市建局委聘工程顧問，為樓宇制訂第一份以10年為周期的維修保養計劃及工程開支估算，大廈公契經理人其後將依據此計劃，計算每戶分擔的費用和「特別基金」供款建議方案，交予業主大會商討和落實。市建局作為「預防性維修」的推動者，將向煥然懿居第三座的「特別基金」適度注入起動資金，落實財政儲備的供款安排。

志成昨發表網誌指出，煥然懿居第三座首置項目在建造及管理上應用「預防性維修」理念，包括選用加強混凝土強度和防銹效能物料，並從設計層面提升單位防水效能，此外訂立周期性保養計劃，是維持樓宇良好狀況的重要一環，而只要保養得宜，該項目壽命可超過75年。

有維修保養計劃後，下一步要處理的是財政資源問題，而市建局2017年展開樓宇復修新策略研究時，已注意到業主籌組樓宇復修普遍面對「三缺」困難，即缺乏籌組維修工程能力和有關專業知識，另缺乏財政儲備，普遍沒有定期供款的「特別基金」以備作大型維修之用。

每戶每月繳付數十元

他以煥然壹居為例，指出2016年入伙後，業主每月繳交的管理費中調撥約2%至3%款額注入屋苑的「特別基金」，每戶每月實際只要繳付數十元，積累的儲備可應付日後大型維修工程費用，減低一次過籌集工程資金的需要。屋苑入伙7年間已透過「特別基金」支付樓宇檢驗和維修工程，如更換大廈水泵等，業主無須集資，而扣除有關支後，連同入伙時業主已繳付的首筆供款及每月定期供款，基金現有數百萬元結餘，在近年高息市場環境下，每年為基金作定期存款的利息有可觀回報，發揮「複息效應」。

市建局在煥然懿居第三座應用的「優化版」公契，便列明須制訂維修保養計劃和供款建議，市建局在項目落成初期委聘工程顧問制訂第一個10年維修保養計劃，相關籌備計劃費用由市建局承擔，而保養計劃涵蓋樓宇公用部分範圍內不同構件及設施，包括外牆、柱樑結構、天面、排水系統、窗戶、電力系統、消防系統和升降機等。顧問詳細審視這些結構構件和設施的設計壽命和可使用年期，整合系統化的定期檢驗和維修保養計劃，並提供費用估算。

大廈公契經理人會根據計劃建議的檢查和維修保養項目，按單位數目和業權份數，計算每戶分擔費用和建議合適供款方案，在公契簽訂後9個月內召開首次業主大會，付諸議決落實執行。公契經理人亦須在首個10年期完結前，擬備下周期維修保養計劃及供款建議方案。

市建局將在煥然懿居第三座落成後，為大廈「特別基金」適度注入一筆起動資金，鼓勵業主為日後維修保養工程做好財政儲備和定期供款。公契會列明起動資金只可用於維修保養計劃內所列的檢驗和維修項目，不適用於日常維修保養範圍，確保基金運用得宜。

第八輪港車北上申請 今早10時起登記

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署提醒市民，「港車北上」第八輪電腦抽籤遞交申請由今日上午10時起至本月31日晚上11時59分接受登記，並於9月1日公布抽籤結果。符合資格的「港車北上」申請人可透過指定網站（www.hzmbqfs.gov.hk）登記電腦抽籤。中籤者須按電腦系統隨機分配的日期於指定時間內遞交「港車北上」的申請。

細心關懷街坊 聆聽更勝萬金



南區關愛隊自成立以來，海灣關愛隊致力為海灣區居民提供多元化的服務及活動，包括協助獨居長者進行簡單家居維修、舉辦健康檢查及講座、消防安全推廣、法律諮詢，以及環保回收推廣等，旨在深入社群，照顧居民的需要。然而，最讓我們感到意外的是收到許多居民透過關愛隊服務熱線求助，當中

不少故事令人動容。

五小時通話 心碎故事帶來無限感動

早前，我在準備下班的時候收到一位中年女士的來電。一開始，她以顫抖的聲音說道：「其實我不知道這是什麼熱線，但我聽說這個求助熱線可以幫到我。」這句「開場白」讓我深感意外，隨即全神貫注地聆聽她的故事。

萬萬沒想到，整段通話竟長達五個小時。擔任了四年區議員，我未曾試過接聽一通長達五小時的電話，

沒想到現在作為關愛隊隊長反而有如此經歷。

事主是一位單親媽媽，育有兩名子女，後來認識了一位男士，並打算與他共度餘生。她全心全意地投入這段感情，為對方的事業不斷付出，甚至提供金錢援助。然而，好景不常，男友不僅另結新歡，更與新歡聯手對她施以暴力，將她逐出家門，更威脅她不准報警。

事主女兒發現母親臉上的傷痕後表現激動，情緒失控，更打算持刀向母親的男友討回公道。事主在阻止女兒的過程中，不幸受傷，須到醫院縫針。最後，女兒被扣押，而事主兒子亦因此事怪責母親，母子漸行漸遠。

在通話中，女士情緒一度崩潰，一次又一次質疑自己。而我能做的，只是默默地聆聽和給予安慰。整整五個小時的陪伴，我希望讓她知道縱使她的世界有多黑暗，人間仍然有情，千萬不要失去希望。幸運的

是，經過傾訴，她的情緒逐漸平復。最後，這位女士告訴我，雖然她未能完全走出陰霾，但至少她的心情已經有好轉，並表示會積極尋找解決辦法，努力讓生活重回正軌。

關愛隊用心傳揚愛 關懷市民

這次通話讓我深刻意識到，關愛隊的功能可能比我們想像的大得多。原來關愛隊不只是為居民提供基本服務，更可以在無人知曉的時刻，成為別人生命中的一點燭光，為他們帶來希望。

南區關愛隊將繼續不遺餘力，為居民帶來溫暖和支持。無論何時，我們都會聆聽大家的心聲，與大家攜手前行。

◆南區海灣關愛隊隊長 梁達
註：標題為編者所加