



港台文匯報結伴同行助港人識國情

總監陳曦：報道資訊全面 成節目資料蒐集可靠來源



1948年，「香港廣播電台」正式命名，同年香港文匯報創刊，似乎注定了兩間媒體的緣分。上世紀九十年代，兩間媒體合辦活動宣傳香港電影；多年來，文匯報亦是香港電台主持人的「資料庫」……香港電台「電台行政及發展組」總監陳曦日前接受香港文匯報專訪時說，弘揚我國優秀傳統文化，協助香港市民認識國情，協助特區政府宣傳公共政策，支持本地文教發展等，都是作為公營廣播機構一員的角色和社會責任，香港文匯報在這些方面的資訊角度多，夠全面，成為了他為節目蒐集資料的可靠來源之一。他形容，文匯報是港台多年來的同行夥伴，兩間機構共同努力為香港故事留下了歷史印記。

◆香港文匯報記者 黃子晉

陳曦是港台上世紀九十年代首批普通話節目主持《普通話通天下》的主持人。他說，當時香港尚有幾年就回歸祖國，於是港台製作了該節目，為將於1997年成立的香港史上首個普通話頻道作準備。

由於當年的技術未夠先進，陳曦憶述，自己當年出外訪問時先要背着一台笨重的錄音機，結束訪問後要將錄音帶拿到錄音室複製成廣播用的開盤磁帶，再用人手剪接。「我們以前真的要靠耳聽，快進便要『捱碟』，若要剪走『螺絲位』，便要來回捱，剪掉該段磁帶，再以膠紙貼好，十分耗時。因此我們定必事前先做足資料搜集等準備工夫，再去做主持、訪問，否則便可能要剪到自己『頭都爆』！」

文匯報助開拓節目角度

廣播節目製作者需要提前儲備大量可靠的資訊，但在資訊尚不發達的當年，充分、準確了解內地的消息並非易事。陳曦說，有見香港文匯報對內地發展、國情、兩地文

化、教育、政治等很多方面的資訊來源一向可靠，又不斷有新意新知，故香港文匯報成為了他為一些節目蒐集素材的來源之一，其後更養成了閱讀香港文匯報的習慣，有助他的節目內容涵蓋更多角度。

曾合辦經典港產片選舉

香港文匯報與港台的緣分並未止步於此。「記得於1999年，港台因應當時如日中天的香港電影業，與香港文匯報合辦了非常大型的香港經典電影選舉，迎接千禧年的到來。當時很成功，大家合作成功邀得眾多巨星參與，群星閃耀。大家一直為支持香港電影各自在不同範疇出力。」陳曦憶述。

多年來，兩間媒體在弘揚戲曲藝術文化方面一起共同努力。陳曦說，「香港文匯報每逢星期日都會刊登港台第五台的戲曲節目內容，我和同事考究後，發現原來自九十年代起便如此，始終如一，真的很難得。」



◆陳曦讚香港文匯報資訊來源可靠，是他的節目素材來源之一。香港文匯報記者郭木又攝

新角度新媒體 領潮流弘文化

要滿足港人對內地資訊的需求，就必須將節目做深做透。香港電台電台行政及發展組總監陳曦日前接受香港文匯報專訪時說，隨著互聯網更加發達，很多資訊市民都可以自己上網看得到，故港台致力讓內容更有深度，以更多角度作介紹。他以旅遊環節為例，不僅要以聲音導航，亦要在社交平台發布短片，結合新媒體等，不僅要跟上新潮流，更要行得快些。

陳曦介紹，當年的《普通話通天下》是個綜合雜誌式節目，內容很廣泛，包括介紹中國文化、名人訪問等。由於當年資訊遠未有今天的流通，節目時段亦有限，不少題材的內容可能要點到即止，但聽眾已經「收貨」。

不過，隨著國家持續高速發展，香港市民都希望更深入地了解內地，故於港台普通話頻道啟播後，該節目中很多環節已逐一拆出來，成為很多個兩小時的獨立節目。

「港台文教組會不斷推出更多推廣中國文化的好節目，比如根據《菜根譚》製作，現時很受歡迎的節目《啖啖菜根譚》，糅合了儒、道、佛思想，深入淺出，以古喻今，講述很多能於在現今社會應用的待人處世智慧、哲理等。」隨着時代

的發展，港台主持人有需要主持電台加電視同步直播的節目。陳曦說，現在的主持人不要對着咪，還要對着鏡頭，就算一個表情都可能影響節目質量。

他鼓勵港台的後輩要透過不斷學習提升自己的應變能力，履行好作為公營廣播機構一員的使命，製作更多迎合潮流、受歡迎的好節目，傳承好中華文化。

加強應用人工智能

除了節目內容的與時俱進，港台亦不斷加強最新科技應用，致力為市民提供最可靠的廣播服務。香港電台工程總監梁志華日前接受香港文匯報專訪時說，電台電視的廣播技術近年發展急速，多年來，港台一直積極透過節目內容數碼化、網路直播、網上社交平台、移動通訊技術、擴增實境等多元方式提升廣播及節目質素，包括去年年初港台已在網上推出達8K解析度的節目《大自然大不同》，未來會繼續加強雲端儲存、人工智能等技術應用，進一步減省製作節目的成本、場地、時間，更好豐富節目的內容。

聲線語音須達標 成功開咪靠媽咪

字正腔圓的陳曦，是港台上世紀九十年代首批普通話節目主持。當年，他像很多香港年輕人一樣，對成為電台主持人有份嚮往、好奇。陳曦在訪問中說，他1994年投考港台普通話DJ訓練班時，需要遞交錄音帶讓評選們聽聽他的聲線、語音是否達標。

「我覺得不應該對着履歷照讀一次，於是便想到可模仿當時的港台資深主持人夏妙然、車淑梅訪問一位嘉賓，卻

又找不到嘉賓，於是便拿起Walkman（手提錄音機）裝模作樣訪問媽咪，訪問她作為全職家庭主婦的感受。當年不是數碼時代，無法剪接，結果麻煩了我媽咪一整晚，錄了五六次，才錄到一個順暢版本，最終亦因此成功出線。當年面試有數百人，最終僅10人突圍，實在不易。」在經過約半年的訓練期後，陳曦正式擔任港台節目《普通話通天下》的主持人。



◆香港文匯報與香港電台於1999年合辦「香港經典電影選舉」。

話你知道

港英政府於1928年6月20日宣布：「政府廣播電台G.O.W.於晚上9時至11時以300米波段進行音樂節目測試。」翌日發布新聞稿宣示政府的決策，指港英政府的廣播節目將由該政府電台傳送。同年8月17日，《政府憲報》宣布維多利亞山頂發射站的廣播台號為

G.O.W.。1929年2月1日，香港的官方電台以獨立台號ZBW廣播，以區別其他提供無線電服務的電台呼號，每天提供中、英文廣播共7小時。1934年，中文台成立，新台號為ZEK。1948年8月，港英政府取消ZBW及ZEK電台呼號，正式命名為「香港廣播電台（Radio Hong Kong）」。

運流局收外勞司機 1600申請 議員倡內地完成培訓考牌

香港文匯報訊（記者 張弦）香港社會邁向全面復甦，各行各業仍然面對人手不足的難題。特區政府早前推出運輸業輸入勞工計劃，截至前日（8日）共收到輸入大約1,600名小巴和客車司機的申請。運輸及物流局表示，運輸署將在不影響本地駕駛考試的前提下，視乎考生人數提供額外考試時段，務求盡快為外勞司機提供駕駛培訓。立法會議員顏汶羽建議考慮在內地設立跨境外勞司機培訓基地，再安排他們在內地考取香港執照，以降低僱主培訓成本，及盡快讓司機持證上崗。

料下月下旬完成審批

運輸業輸入小巴及客車司機勞工的第一輪申請早前截止，運輸及物流局昨日在社交網站公布，截至本周二下午5時，「運輸業輸入勞工計劃——公共小巴/客車行業」共收到118名客運營業證持證人，申請輸入共1,600名司機，由運輸及物流局、運輸署與勞工處代表組成的跨部門聯絡小組，將會審批相關申請，預計下月下旬完成審批。

該批外勞司機必須考取香港駕駛執照，惟香港車牌考試服務原本已供不應求，不少考生反映考牌動輒要輪候幾個月，甚至一年。運輸署強調，會在不影響本地駕駛考試的前提下視乎考生人數提供額外的考試時段，預計輸入司機由接受駕駛訓練及職前課程到完成駕駛考試，整體需時約一個月。

專線小巴持牌人協會代表馬僑生與合作夥伴申請輸入約30名內地小巴司機來港。他在接受香港文匯報訪問時表示，外勞司機的考牌及訓練是僱主關注點之一，而且考牌亦會影響他們投入服務的時間，如果能

先在內地考取香港駕駛執照，可以減少很多麻煩。

「節省了不少培訓、安排考試的時間，考完直接過來香港返工，亦不會佔用合約簽訂的時間。」他同時認為，外勞司機在內地考牌，可以減少僱主的成本，「內地培訓及考牌的費用相對香港來講便宜很多，公司亦不用出錢安頓司機。」

顏汶羽建議在內地設立跨境培訓基地，由香港培訓中心與內地院校合作培訓外勞司機，考牌費用則由香港僱主支付，幫助他們考取香港公共小巴駕駛執照，同時讓外勞認識香港基本語文、街道及小巴站名等。

他向香港文匯報介紹，該培訓基地可使用符合香港法規的考試內容培訓外勞司機，及由香港監管，「這個方案的好處是縮減成本，除了必須在香港進行的培訓及考試（包括路試）外，其他培訓及考試都可以在內地進行，有效降低僱主等待外勞考取香港駕駛執照期間的成本，包括住宿及交通安排。」

顏汶羽舉例，若有600名外勞司機來港培訓約半年，安置司機住宿及伙食等費用已經是大筆數字，「如果司機在內地培訓和考試，白天去基地，晚上就可以回他們自己內地的家中睡，就像港人平日去練車回考試一樣。」

該建議亦可縮短司機在港培訓的時間，他舉例說，若小巴公司與外勞司機簽訂兩年僱傭合約，「司機來港後培訓9個月，合約餘下時間大減，甚至如果考試合格，司機要返內地，僱主之前提供的住宿費就白費。」設立內地跨境培訓基地值得特區政府考慮，因為未來將有更多外勞來港，建造業等其他行業亦可以建立此類培訓基地，以減低僱傭成本。

考察深圳能源生態 議員冀港實現「零廢堆填」

香港文匯報訊 立法會環境事務委員會訪問團聯同環境及生態局昨日開展於粵港澳大灣區內地城市最後一天的職務訪問行程。在參觀位於前海自貿區的深圳南山能源生態園，環境及生態局局長謝展寰表示，香港特區政府會繼續大力推動市民源頭減廢和乾淨回收，及採用先進技術發展轉廢為能設施取代使用堆填區，結合相宜的社區設施或綠色旅遊概念，發揮一址多用協同效應，讓市民受惠更多。

盼與內地商增供港核電

訪問團昨日上午繼續在深圳的行程，首先參觀了大亞灣核電站。立法會議員葛珮帆表示，隨着全球暖化問題日趨惡化，加上近年國際的天然氣價格升幅加劇，導致香港電費不斷加價。為穩定電價及進一步使用清潔能源，特區政府應盡快和內地商討，提供更多核電供港。她就此向中國廣核集團的高層提出，並引述對方反應正面，回覆會盡力配合。

訪問團下午參觀深圳南山能源生態園。目前，深圳全部生活垃圾都以焚燒處理，南山能源生態園每日可處理2,300公噸生活垃圾，有助實現「零廢堆填」。生態園附近建有高尚住宅區及商住區，更展示了先進高效的現代垃圾焚燒處理設施能夠與附近商住區共存。

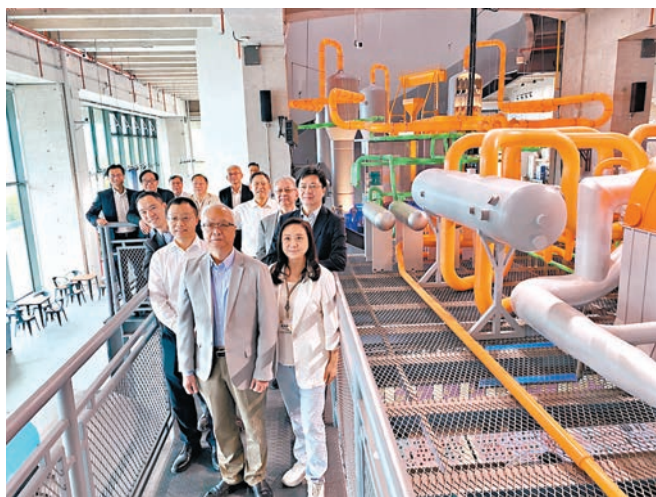
葛珮帆提到，生態園內設有「科普體驗館」及「循環再生藝術館」，生動介紹整個垃圾焚燒處理步驟，而紙板製成的大象以及花朵的可持續工藝品，更吸引一眾議員駐足觀看，建築內外設計美輪美奐，完全顛覆以往人們對廢物焚化設施的古舊印象，猶如置身博物

館。訪問團一行人最後更在煙囪頂「嘆咖啡」。

她認為，深圳的技術及經驗均值得香港學習，期望香港也能盡快實現「零廢堆填」。

立法會議員陳沛良表示，藝術展覽館和科普教育展廳作為環保教育基地對外開放，讓市民近距離體驗各種寓教於樂的項目，培養綠色可持續的理念。市民還可以在位於煙囪頂層的咖啡廳眺望山海美景。「南山能源生態園化『鄰避』為『鄰利』，成為行業『鄰避效應』破冰的典範，值得香港學習。」

葛珮帆在總結為期三日的職務訪問時形容，是次訪問十分成功，「透過考察大灣區三個城市在新能源運輸、氫能技術及可再生能源的技術應用，以及與內地政府官員及企業代表會面和交流經驗，有助我們與特區政府商討深化與大灣區城市在環保議題上的跨境合作，並促進香港綠色運輸發展。」



◆謝展寰與立法會環境事務委員會到訪大亞灣核電站，聽取負責人講解內地核電站的生產情況和核電技術發展。