



# 雙層電巴開工啦 巴士迷高歌很興奮

## 乘客讚「青BB」上斜給力 冷氣夠大座椅舒適

九巴從內地電動車企業比亞迪引入的首輛純電動雙層巴士，昨日正式投入服務，行走安泰邨往藍田港鐵站的213M循環線，其餘41輛從比亞迪引入的純電動雙層巴士亦已交付及完成檢驗，將陸續投入使用。昨晨11時這輛雙層電巴由安泰邨首發，吸引大批巴士迷乘搭，乘客普遍形容這輛雙層電巴「很靜、上斜夠力、冷氣夠大、座椅舒適」。

◆香港文匯報記者 文森

頭班車開出前一個小時，已有大批巴士迷在安泰邨巴士站排隊等候，齊聲合唱《綠袖子》改編版，「好開心！好興奮！」的歌聲此起彼落。到昨晨11時電動巴士開始上客，一班巴士迷衝上層車頭，在有利位置放置手機或攝影鏡頭，拍攝首航的「歷史時刻」。九巴並向首批乘客送贈「首航證書」，以及不銹鋼管套裝作為紀念品。

### 充電兩小時可續航300公里

這輛雙層電巴總載客量達115人，採用刀片電池技術，電池體積更小，只需要充電約兩個小時，續航力已達300公里，足以應付九巴近八成巴士路線的全日運作需要。

雙層電巴全車座均設有安全帶，並以LED燈為乘客照明，以及提供免費5G Wi-Fi及USB充電插座。車頂設有太陽能板，兼設計了「水冷系統」與「電池管理系统」，能夠即時管理電池溫度和監察電池狀態，而巴士減速時可把部分動能化為電能回充進電池，提升電池效能。車身以電光綠作為主色，有別於九巴一貫紅色的車身，車迷戲稱為「青BB」。

### 「希望有煥然一新的感覺」

排頭位的乘客是暑假後升讀中五的陳同學，他表示，昨晨7時已到場等候，「細細個讀四五年級時候，已經開始喜歡巴士，希望今次雙層電動巴士有一個煥然一新的感覺。」陳同學指出，由於這是首輛雙



◆九巴首輛純電動雙層巴士於昨日首航投入服務，吸引一眾巴士迷排隊乘搭。 Fb圖片

層電巴，因此十分期待它的爬坡能力，「之前搭過單層電動巴士覺得都OK，上斜都應付到，所以都期待呢架雙層巴士嘅表現！」

### 攜錄音筆盼錄下到站聲音

一眾乘客都認為雙層電巴的整體表現，均較傳統柴油巴士為佳，其中乘客馬同學說：「我覺得呢架車好『正』，因為佢無引擎聲，全程車好靜，而且冷氣好

足夠，但感到有啲顛簸。」

乘坐上層第一排座位的周先生，昨日特別帶了錄音筆到場：「我專程帶咗錄音筆，係要錄起『青BB』到站嘅聲音！」他亦是昨晨7時許到巴士站等候，見到雙層電動巴士現身後高呼：「好開心啊，架巴士又靜又靚！」

乘客彭先生於昨晨8時已到場排隊，專程由新界到場乘搭「頭班車」，「九巴雙層電動巴士車首航，所以專門試下新鮮感！」他乘搭後表示，感覺座位與座



◆搭乘雙層電巴頭班車的乘客，均獲九巴發出「首航證書」。 Fb圖片



◆一眾巴士迷登上雙層電動巴士上層，並舉起手機拍攝首航的「歷史時刻」。 Fb圖片

位之間的空間較普通巴士寬闊，「可能車背放電機位置比較薄，所以騰出空間……而電巴動力十足，唔比柴油車差。」

駕駛雙層電巴「首班車」的車長說：「第一次開車（雙層電巴）感覺很緊張，也十分榮幸。電動巴士靜好多，開（車）起來更舒服，性能同柴油巴士大致一樣，上斜坡更加有力，能夠開到時速三四十公里。」他認為電動巴士較環保，是未來巴士交通的大趨勢。



▲有割房戶錄得其所內溫度高達攝氏39度。

▲葵涌割房街坊會建議，政府為基層居民提供酷熱天氣津貼。香港文匯報記者郭倩攝

# 割房40度高溫 團體倡設酷熱津貼

香港文匯報訊（記者 郭倩）本港有近21萬人居住於環境惡劣狹窄的割房等不適切居所，空氣欠流通下，夏季更酷熱難當。葵涌割房街坊會調查顯示，部分割房單位本月室內最高氣溫平均高達攝氏35度，較天文台的平均溫度高出2.1度，大廈平台僭建割房及天台屋室內平均溫度更比一般割房高出1.6度。有割房戶直言室內在不打風的情況下，氣溫更高達攝氏40度，「就算開冷氣，牆壁仍然熱得發燙！」在家中煮飯時更大汗淋漓，室內環境如微波爐般燥熱，「煮完飯都無胃口食！」團體建議特區政府為有關的基層居民提供酷熱天氣津貼，幫補開冷氣的電費開支。

### 煮飯幾乎中暑「沒胃口食飯」

租住在葵涌割房單位的陳女士在炎夏要經歷最艱難熬煎的日子，「割房空氣非常不流通，不開冷氣時，室內溫度一般都高於攝氏35度，居所像一個蒸籠。」烈日當空下，她表示，割房因焗促兼空氣欠流通，室內溫度較室外更高：「煮飯時更出一身汗，煮完都幾乎中暑，已沒有胃口食飯。」她表示最熱時室內溫度曾接近攝氏40度。

由於電費高企，加上租管立法後仍未改善業主濫收電費問題，陳女士為節省開支而盡量減少開冷氣，「平時基本不開冷氣，下午去其他地方乘涼，傍晚兩個小朋友放學回來才開冷氣給她們做功課。」儘管開冷氣時間很少，但已帶給她沉重的經濟壓力，「我住的地方租金5,200元一個月，冬季不開冷氣時每月電費700元，夏季要開冷氣，一般要1,400元一個月。」

阿華居於天台屋已有10年，她表示現時其割房單位嚴重滲水，室內濕度及溫度頗高，「這裏空氣不流通，焗熱且

潮濕，我女兒已經患有濕疹，所以必須開冷氣抽濕。」她表示，女兒暑假後升讀中六，非常擔憂她在惡劣環境下會影響學習和成長，「睡覺對我們來說也是一種奢侈，我連躺平的空間都沒有。」她希望政府協助其能「睡安樂覺」。

另一割房戶李女士表示，即便開冷氣，室內亦達到30度，「這單位本身就焗熱，環境太差，有時冷氣開了一整晚，起身後摸一下牆壁，發現仍然是燙的！開冷氣也無補於事。」她指電費高企令其經濟負擔巨大，「每個月租金5,000元，夏天電費就要1,200元，但有時不得不開冷氣，因為怕熱出病，去看醫生又花幾百元。」她希望政府發放酷熱天氣津貼，讓不適切居所住戶緩解經濟壓力。

葵涌割房街坊會本月訪問了20名葵青區不適切居所住戶，其間向調查對象派發溫度計，紀錄居所每日溫度和濕度，當中8名受訪者為割房住戶，3名天台屋住戶和7名平台割房戶，以及各1名分別居住工廈及閣樓的居民。有受訪平台僭建割房戶在大暑前室內錄得攝氏39.3度的高溫。

### 僭建天台屋較一般割房熱1.6度

調查亦顯示平台僭建割房、天台屋平均溫度較一般割房更高出1.6度，有天台和平台屋街坊表示，中午時開冷氣亦感炎熱，由於天台及平台等僭建屋一般以鐵皮鋪蓋屋頂，每日上午長時間吸收陽光熱力，下午至晚上仍感炎熱焗促。

葵涌割房街坊會建議在每年酷熱天氣警告頻繁的月份，政府透過關愛基金為不適切居所居民提供時限性的酷熱天氣津貼。此外，政府需定期檢討租務管制條例，並完善簡約公屋和公屋政策，且希望中電將「中電燃料費資助計劃」恒常化，每年派發資助及增加津貼金額。

# 積金局年內追回1.45億拖欠供款

## 第六輪「港車北上」抽籤今起接受申請

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署昨日提醒市民，「港車北上」第六輪電腦抽籤遞交申請將由今日（31日）上午10時至周四（8月3日）晚上11時59分接受登記，並於周五（8月4日）公布抽籤結果。符合資格的「港車北上」申請人可透過指定網站www.hzmbqf.gov.hk登記電腦抽籤，中籤者須按電腦系統隨機分配的日期，在指定時間內遞交「港車北上」的申請。

運輸署網頁介紹，「港車北上」只接受網上申請，申請人透過「港車北上」指定網站遞交申請和證明文件，運輸署收到申請後會根據提交資料作初步審批，內地部門亦會作出審

核，並以申請時提供的電郵或內地手機短訊通知申請人審批情況及進行所需手續。申請人收到通知後可透過上述指定網站的連結前往內地「港車北上管理服務系統」查詢申請情況，及上載「符合國家規定的機動車交通事故責任強制保險」。另外，由於港珠澳大橋香港連接路為封閉道路，申請人須為進入廣東省的私家車申請「封閉道路通行許可證」。

### 「積金易」廣受國際關注

積金局主席劉麥嘉軒在年報中表示，這個創新的綜合電子平台，涵蓋強積金制度所有參與者及集合所有行政功能，備受國際廣泛關注。局方更獲綜合組織及國際退休金監管機構組織邀請，在會議上分享「積金易」平台項目的發展，使局方更有決心令「積金易」平台項目成為說好香港故事的成功篇章。

她表示，積金局的工作一向以民為本，以計劃成員的利益為先，在制訂及實施政策時最重要的考慮是對計劃成員的影響，積極回應市民對更佳退休保障的訴求，持續推行改革，包括持續改進投資框架和降低收費水平，致力令強積金制度更符合計劃成員的期望，為他們帶來更合意的退休儲蓄成果。

她並表示，積金局參考經濟合作與發展組織對「設計得宜的界定供款退休計劃」所作的建議，與強積金制度的相關設計進行比較，結果顯示強積金制度各主要範疇的設計合宜，以國際標準而言在多個方面也非常出色。為進一步完善強積金制度，她聯同積金局同事過去一年出席了150場活動，與各界會面交流，傳遞強積金信息及聆聽持份者的意見。

核，並以申請時提供的電郵或內地手機短訊通知申請人審批情況及進行所需手續。申請人收到通知後可透過上述指定網站的連結前往內地「港車北上管理服務系統」查詢申請情況，及上載「符合國家規定的機動車交通事故責任強制保險」。另外，由於港珠澳大橋香港連接路為封閉道路，申請人須為進入廣東省的私家車申請「封閉道路通行許可證」。

根據資料，「港車北上」7月1日正式實施以來，吸引不少本地車主進入廣東，截至7月17日，經港珠澳大橋出入廣東的香港單牌車數量已超過2,500輛次。

### 主動接觸少數族裔 實現社區共融

此外，區內亦有不少少數族裔的居民，關愛隊為與他們建立聯繫，主動到訪錫克教廟拜訪他們，入鄉隨俗，戴上頭巾並赤腳進入廟內參與活動，並向他們介紹關愛隊的服務與工作，希望促進在港少數族裔人士融入社區，享有更愉快及和諧的生活，實現社區共融和諧。

南區關愛隊已經起勁近三個月，我們將會進一步擴大關愛的對象，並會舉辦更多活動，例如社區清潔、健康講座、兒童教育、青年義工培訓等讓市民參與，加強家庭、居民之間的交流和互動，提高社區的凝聚



◆華富南關愛隊聯同專業社工協助跟進長者問題。

力及市民對健康的關注。我們也會陸續提供生涯規劃、職業轉介等多元化的服務，滿足社區居民的不同需求，幫助更多的家庭和群體。隨着關愛隊工作推展，華富南關愛隊的工作也逐漸得到了更多的關注和支持。我們會與社區各界建立良好的合作關係，為社區居民提供更多更好的服務。我們繼續延續這份熱情與關愛，讓居民感受到更多的溫暖，一同建立美好南區！

◆南區華富南關愛隊隊長 黃才立（標題及小題為編者所加）

# 慰問與傾聽 為居民送暖



華富南小區是由十二座公共房屋所組成，而承辦華富南關愛隊的我們是由一群熱愛公益和服務社會的義工所組成的隊伍。華富南關愛隊一直以來抱着熱誠的愛心服務社區，特別對基層，包括單親家庭、獨居長者、低收入人士和有特別需要的家庭等提供支援，為他們生活上的問題提供協助。

華富南關愛隊在服務過程中深切體會到社區工作的重要性。每一次的探訪和接觸，都讓我們更了解社會真實的一面。我們日常會關心居民，傾聽他們分享自己面對各種不同的困難與挑戰、生活的困苦和心理的

壓力。在傾訴完後，居民都表示很高興有關愛隊願意聆聽他們的聲音，讓他們可以抒發心中的壓抑。這些看似簡單的例子，正展示了互相扶持的重要。當我們與這些居民深入交談時，就能夠發現他們有着敢於面對生活的態度和對未來的期盼，我們也深受鼓舞。這些經歷，除了讓受助者感受到社會的溫暖與希望，也讓關愛隊成員們更加投入關愛隊的工作，更明白關愛隊工作的重要性。

### 聽居民心底話 讓他們不孤單

華富南關愛隊的服務還得到了區內居民的認同和支持。每當關愛隊在社區發起活動時，居民都積極參與，非常投入。在活動中，義工們也收穫許多溫暖的回憶。其中一次，我們探訪一位單親媽媽，她的生活拮据，但仍然堅強地生活，盡力為孩子提供最好的生