



禁制散播「港獨」歌 網絡平台須尊重法治

律政司司長早前就鼓吹「港獨」歌曲《願榮光》申請臨時禁制令被拒提出上訴，上訴庭昨天裁定律政司司長上訴得直，即時批出臨時禁制令，限制禁制令中指定的刑事行為。禁制令有效維護國家安全及國歌尊嚴，顯示本港司法機構履行維護國家安全的憲制責任。禁制令明確針對具有犯罪意圖的不法行為，令市民和各相關方知所行止、奉公守法。包括網絡供應商在內的所有機構和人士，都應遵守香港法庭命令，自覺移除縱暴煽「獨」的歌曲，信守依法經營的承諾，切勿以身試法，自損守法形象、自涉違法險境。

根據香港國安法首宗案件「唐英傑案」，法庭判詞已指出《願榮光》的歌詞構成煽動、分裂國家罪行。律政司對有關歌曲申請禁制令，是維護國家安全及香港法治穩定的必要之舉。行政長官李家超根據香港國安法第47條發出證明書，認定律政司入稟狀所列的4類行為涉及國家安全，有關證明書對法院有約束力。如今上訴庭裁定律政司上訴得直並批出臨時禁制令，體現了司法機構從維護國家安全的大局出發，充分考慮散播「港獨」歌曲的嚴重危害，依法消除危及國家安全的風險。

上訴庭判詞表明，有迫切需要以禁制令協助維護國家安全。判詞指，過去有人廣泛及持續無視刑事法律，公眾亦誤解有關該歌曲的活動，令情況惡化。禁制令必須協助強化預防，對實際或潛在違法者加強阻嚇，並消除誤解。法庭亦必須立刻干預，以防止現有的非法狀態繼續下去，否則可能對國家安全造成無法補救的進一步破壞。外交部發言人林劍在例行記者會上也表示，「阻止任何人使用或傳播相關歌曲……是（香港）履行維護國家安全責任的合法、必要措施。」上訴庭批出禁制令傳遞清晰信息，一方面對有意傳播「港獨」歌曲的行為發揮

法律阻嚇力，及時制止違法行為、遏止「港獨」歌曲散播氾濫；另一方面令市民明白有關行為違法，明辨是非，不再受人誤導，引導香港社會凝聚維護國家安全的廣泛共識，進一步剷除滋生「港獨」思潮的土壤。

香港作為法治社會，高度重視和保障市民依法享有的權利和自由。上訴庭對「港獨」歌曲頒布禁制令再次顯示，禁止「港獨」、維護國家安全，無損港人權利和自由。禁制令內容非常明確，針對的是4類散播「港獨」歌曲、煽動分裂國家的行為，這些行為本已構成刑事罪行，禁制令沒有製造任何額外限制。上訴庭判詞亦指出，禁制令已顧及可能牽涉言論自由權利的關注，容許某些與該歌曲有關的合法行為不受限制，例如學術活動或新聞活動。其中有可自由提出申請的條文，亦使任何受禁制令影響的人士或任何日後受影響者能夠向法院提出申請。

尊重法治與言論、資訊自由都是本港的核心價值，相信大多數市民都會遵守禁制令，網絡供應商特別是Google等國際平台，更應依法辦事，自行刪除與「港獨」歌曲有關的內容，不應再拿言論自由當擋箭牌，為散播「港獨」、挑戰法治的非法行為提供便利。上訴庭判詞認為，個別地對散播「港獨」歌曲的人採取法律行動，並不切實可行，較為有效的方法，是透過網絡平台營運者停止有關行為。資深大律師湯家驊亦指，網絡平台營運者只要在本港提供服務，即使總部身處海外，同樣受禁制令規管，需移除相關歌曲，「這是應有之責，不存在他是否在海外。」相關網絡供應商作為跨國大型科網企業，公司政策講明尊重當地法律，希望所有網絡供應商言而有信、言出必行，尊重香港法治，保持國際形象，不要令港人失望。

文匯社評

搶人才搶企業相得益彰 灣區加強合作共同成就

過去一年，投資推廣署與引進重點企業辦公室成功引入45間生命健康科技重點企業落戶香港；粵港澳大灣區9個內地城市連同香港和澳門，昨日簽訂《關於推進粵港澳大灣區人才服務合作備忘錄》，加強人才交流和合作。企業和人才是互相成就的兩個發展要素，政府努力「搶企業」的成效持續浮現，讓人才有更多施展才華的舞台。香港在發展產業和善用人才方面，要與大灣區內地城市互相借鑒有效措，積極打通人才流動的各種障礙，共同打造大灣區人才高地，促進新產業繁榮。

45間生命健康科技重點企業中，業務包括藥物、疫苗、基因、細胞等先進治療及分子診斷等，預計總投資額65億元，可為本港帶來3,200個就業機會。這彰顯特區政府「搶企業」戰略的成績，為香港經濟多元化發展注入強勁動力。陸續有知名創科企業來港發展，有利創建本港產業生態圈，形成集聚效應，吸引更多優質企業及相關人才落戶香港。

這些企業之所以選擇落戶香港，看重的是香港「背靠祖國、聯通國際」的獨特優勢，希望研發成果可以同時獲得內地和海外的認可，便利企業同時進入兩個市場。政府要積極為落戶的企業提供各方面的支援，包括初創配對基金、投資回贈、扣稅等優惠措施，以及為企業搭建與本地高校、科研機構的合作平台，促進產學研的深度融合。只有這樣，才能確保企業在香港這片沃土上生根發芽，茁壯成長。

有企業代表表示，他們現時遇到的阻礙是難以聘用到合適的人才。作為新落戶的企業，在香港本地知名度不高，較難吸引優秀的專才包括新來港人才，政府要主動作為，架設一個雙向人才配套平台。通過這一平台，企業可以更加便捷地了解本地人才資源情況，而人才也可以更加清晰了解到各企業的招聘需求和職業發展前景。這將有助於實現企業和人才的雙向奔赴，推動創新科技產業的整體發展。

吸引企業落戶香港是大灣區合作的重要基礎，更為關鍵的是要將這些企業的研發優勢與大灣區內地城市的成熟產業鏈和廣闊市場相結合，建立完整的產業集群。這將有助於實現創科研發成果的成功轉化和落地，創造巨大的經濟效應。為此，香港和大灣區內地城市需要在企業和人才服務方面加強合作和交流，共同打造大灣區人才高地。

今年1月，粵港兩地簽署了人才合作框架協議，致力於加強人才培養、交流等多方面的工作。昨日大灣區9個內地城市又與港澳簽訂了《合作備忘錄》，為三地的跨境人才合作提供更加堅實的制度保障。香港在「搶人才」方面有着國際化、普通法、低稅率等固有優勢，而內地在「搶人才」方面則有着政策靈活、大手筆補貼、服務全面等可借鑒之處。兩地可以互相借鑒、取長補短，共同推動大灣區產業與人才共同成就。

觀塘線四站7月28日暫停服務

港鐵更換隧道大型金屬吊架 將安排巴士線免費往返

港鐵未來五年擬斥650億元進行鐵路設施更新及保養維修，當中包括逾40年歷史的觀塘線。為配合工程，港鐵昨日宣布7月28日觀塘線太子、旺角、油麻地和何文田共四站的列車服務全日暫停，但荃灣線、屯馬線途經上述四站不受影響。受工程影響，觀塘全線乘客當日候車時間多一兩分鐘，絕大多數轉車的乘客則因為列車不駛經該四站，要多花2分鐘至12分鐘。同時，港鐵當日會安排8號和30X號巴士線免費往返油麻地至何文田、黃埔站。港鐵透露，未來3年或還需進行一兩次類似的大型更換工程。

◆香港文匯報記者 王偉

港鐵公司車務工程維修總管李劍雄昨日解釋，這次更換工程浩大，涉及早期興建的隧道設施、位於觀塘線油麻地站附近一個「交叉渡線」（即列車轉換軌道的位置），需更換位於該段隧道內的大型金屬吊架。他說：「這些金屬吊架由通車使用至今已超過40年，現時運作安全，但根據其資產狀態及生命週期，需進行更換。」

「黃金兩小時」難應付工程

工程會更換該隧道內約7米高頂部，合共超過50個用作懸掛電纜的大型金屬吊架，該隧道比較高，必須全面隔離高壓電源及搭建大型工作平台。經慎重評估後，確認此大型工程無法於每晚收車後的時間完成，故決定7月28日、星期日全日暫停有關路段服務，以進行資產更新。

李劍雄說：「港鐵列車全日運行19小時，扣除檢測和準備時間，工程人員就只剩下收車後『黃金兩小時』進行相關資產更新、維修及新鐵路工程。」但這次大型更新工程複雜，吊架位於隧道頂部，更換時需要隔離電力系統，遷移和重置電纜及架空天線，更換後亦需要進行一系列測試，需時較長，風險較高，不能分階段進行或「早收遲開車」。「整個工程預計需時28小時。我們亦會把握這段時間，更新1.3公里隧道內其他相關的設施，有信心在預定時間內完成工程。」他強調外國鐵路系統也會有類似做法。

車程料延遲最多12分鐘

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲強調，雖然暫停觀塘線四站的列車服務，但港鐵其他鐵路線、98個站全部正常運行，受影響乘客仍可繞行荃灣線或屯馬線到達個別車站，估計絕大

觀塘線7月28日停運及交通接駁安排

停運時間：7月28日全日
受影響站點：觀塘線來往太子、旺角、油麻地及何文田站
免費巴士安排：於油麻地巴士站提供8號巴士前往黃埔或何文田；或30X往來黃埔及油麻地

情境一：石硤尾站前往何文田站（多花11分鐘）

- ◆原路線：觀塘線直達，需時9分鐘
- ◆當日路線：石硤尾站乘觀塘線往調景嶺方向，到九龍塘站，轉乘東鐵線到紅磡站，再坐屯馬線到何文田，需20分鐘

情境二：荔景站往黃埔站（多花5分鐘）

- ◆原路線：荔景站乘荃灣線到旺角站，轉乘觀塘線往黃埔站，需時22分鐘
- ◆當日路線：荔景站乘東涌線往南昌站，轉屯馬線往何文田站，再轉觀塘線到達黃埔站，需時27分鐘

部分乘客當日車程延遲最多2分鐘至12分鐘，候車時間會比平時長1分鐘至2分鐘。

由於當日油麻地往返何文田的乘客，需繞行尖沙咀換乘屯馬線，多搭三個站，港鐵決定與九巴合作，提供免費巴士服務以及加密班次，以便利往返油麻地站、何文田站及黃埔站的乘客。乘客當天可全線免費乘搭九巴8路來往油麻地至何文田，或於指定巴士站免費乘搭九巴30X路線，來往油麻地至黃埔。當日港鐵亦會加派職員在相關車站協助乘客。港鐵手機應用程式「行程指南」在當天亦會更新乘車的指示。



◆港鐵宣布將於7月28日（星期日）太子至何文田一連四站停駛，以更換隧道頂部多個電纜吊架。香港文匯報記者郭木又攝

市民：假日動工影響不大

熱點民議
周太：我經常要接送孫兒到港島區上學，平日需由港鐵何文田站乘港鐵至油麻地站，再轉車到中環站。局部停駛當天是星期日且學校已經放暑假，對我影響不大，相信港鐵都會安排接駁巴士，再唔係自己坐巴士或的士去港島都得。

陳女士：平日由港鐵何文田站乘車至深水埗上班，只是（部分車站）暫停一日進行維修算快，而且當天更是星期日不用上班，更加無問題，但希望港鐵屆時增加接駁巴士班次，以減少對長者出行的不便。

高小姐：點解港鐵唔可以一日內完成？每日收早兩個鐘都得啦。我平日由油塘去旺角唔搭港鐵，就只有「七命小巴」出旺角，當日只能根據實際情況計劃行程，包括考慮在太子站下車，步行前往旺角，預多15分鐘行返公司，好過到時轉轉去。

◆香港文匯報記者 蕭景源

議員指設備更新具迫切性

香港文匯報訊（記者 王偉）曾任港鐵工程師的立法會議員張欣宇認為，觀塘線更新設備工程有迫切性，工程與安全問題攸關不宜延後。他指出，觀塘線的設計壽命約50年，現時已使用40多年，若等到問題出現才進行大維修，或會有安全風險和不可控的情況出現。至於技術層面上，如此大型的工程不太可能在一個晚上的收車時間內完成，若要「斬件式」分階段處理，反而可能增加工程風險。

張欣宇指出，一些基礎設施設備相繼接近或達到其設計壽命，相關工程應做則做，不要將隱患留給下一代。「及早進行預防性更換工程，可確保鐵路在安全和可靠的狀況下運行。」若將可預視的問題一拖再拖，明知基礎設備已接近設計壽命，仍只進行小修小補，情況就如同「計時炸彈」。若等到設施出現嚴重問題或故障才進行緊急修復，屆時或會演變為不可控，甚至出現嚴重安全問題。

港鐵透露未來3年還將進行一兩次類似的大型更新工程，張欣宇預計觀塘線及荃灣線有部分車站日後也要更換設備，期望港鐵透過今次更換工程汲取經驗，及早制定鐵路網絡中類似路段的更換時間表，確保鐵路長期運行安全和可靠。

鐵路警區下月中併入陸上總區



◆5個陸上總區將正式接手鐵路警政。警方圖片

香港文匯報訊（記者 李芷珊）警方昨日公布，由今年6月中開始，正式由陸上五大總區的警力覆蓋全線鐵路的日常警政工作，鐵路警區原300名前線人員併入陸上總區，「鐵路應變部隊」併入「反恐特勤隊」，可讓更多資源針對打擊目標罪案，為市民及鐵路系統提供更大的保障。

警務處行動部總警司王智榮昨日表示，港鐵於1979年投入服務時，觀塘線只有9個車站營運，警方基於地域問題，同年成立隸屬東九龍總區的地鐵分區，直至2003年改名為鐵路警區。不過，香港鐵路系統至今已擁有10條路線、98個車站，鐵路警政需要重新審視。鐵路警區指揮官余偉傑指，警方在2022年中

研究將「鐵路警區」人員與陸上總區融合，並於同年第四季展開「鐵路同心計劃」作試點。經檢視有關計劃的正面成效，警方決定將計劃常態化，並循3個方向提升和強化鐵路系統內的警政效能，反恐能力、處理重大事故或活動的效能等。據悉，日後警方接獲涉及鐵路範圍的報案後，會立即調派附近的地面人員到場，例如軍裝巡邏小隊、衝鋒隊、機動部隊等，繼續確保與維持鐵路安全。